

Bilan 2025 Valorisation de la Normandie bas-carbone

normandie-tourisme.fr

Sommaire

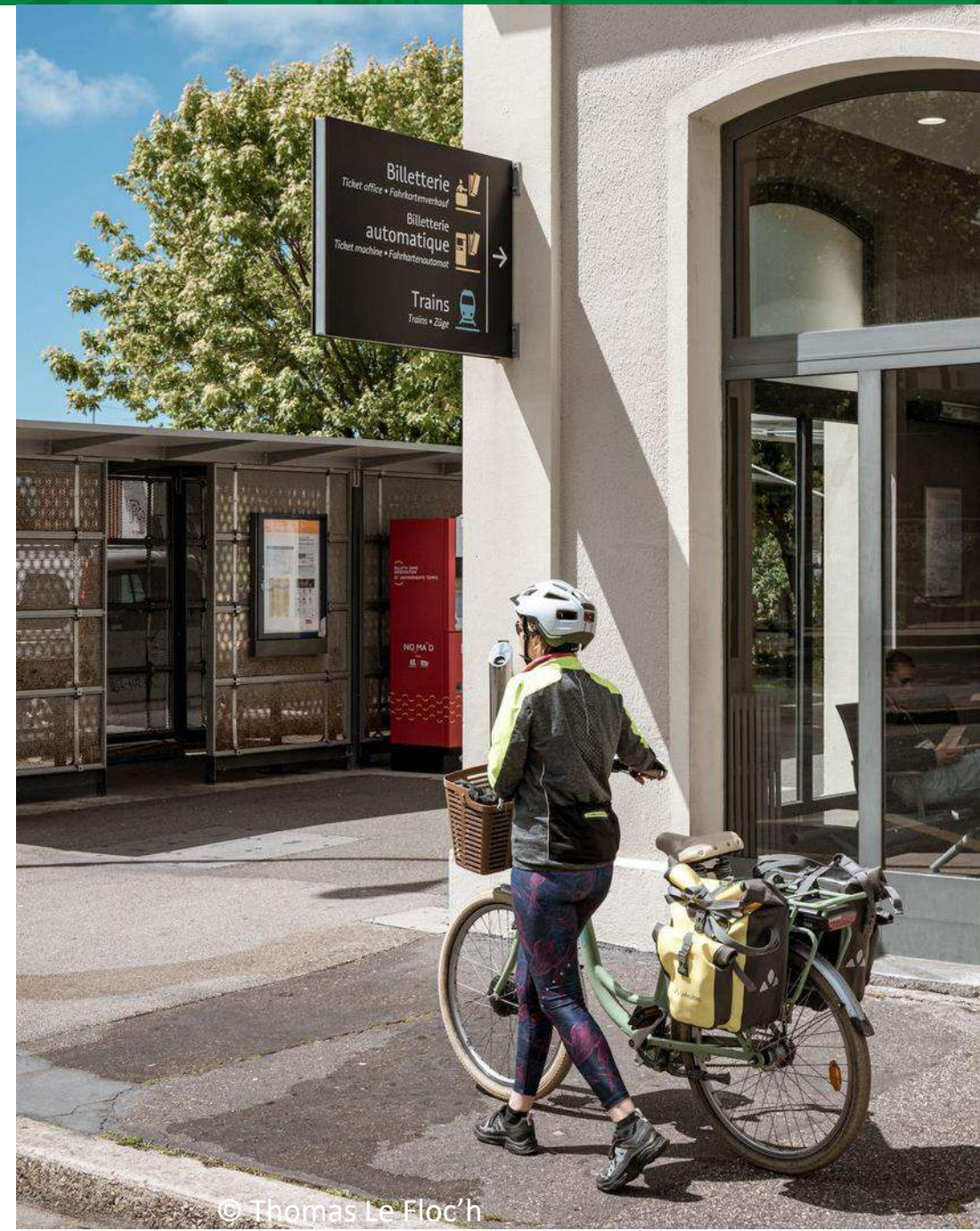
Introduction sur la Normandie bas-carbone

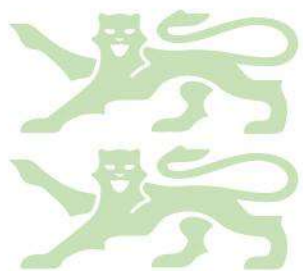
Les séjours bas-carbone en Normandie

Communication sur les séjours bas-carbone

Projets et axes d'amélioration 2026

Le tarif bas-carbone Normandie





Introduction sur la Normandie bas-carbone



RÉGION
NORMANDIE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

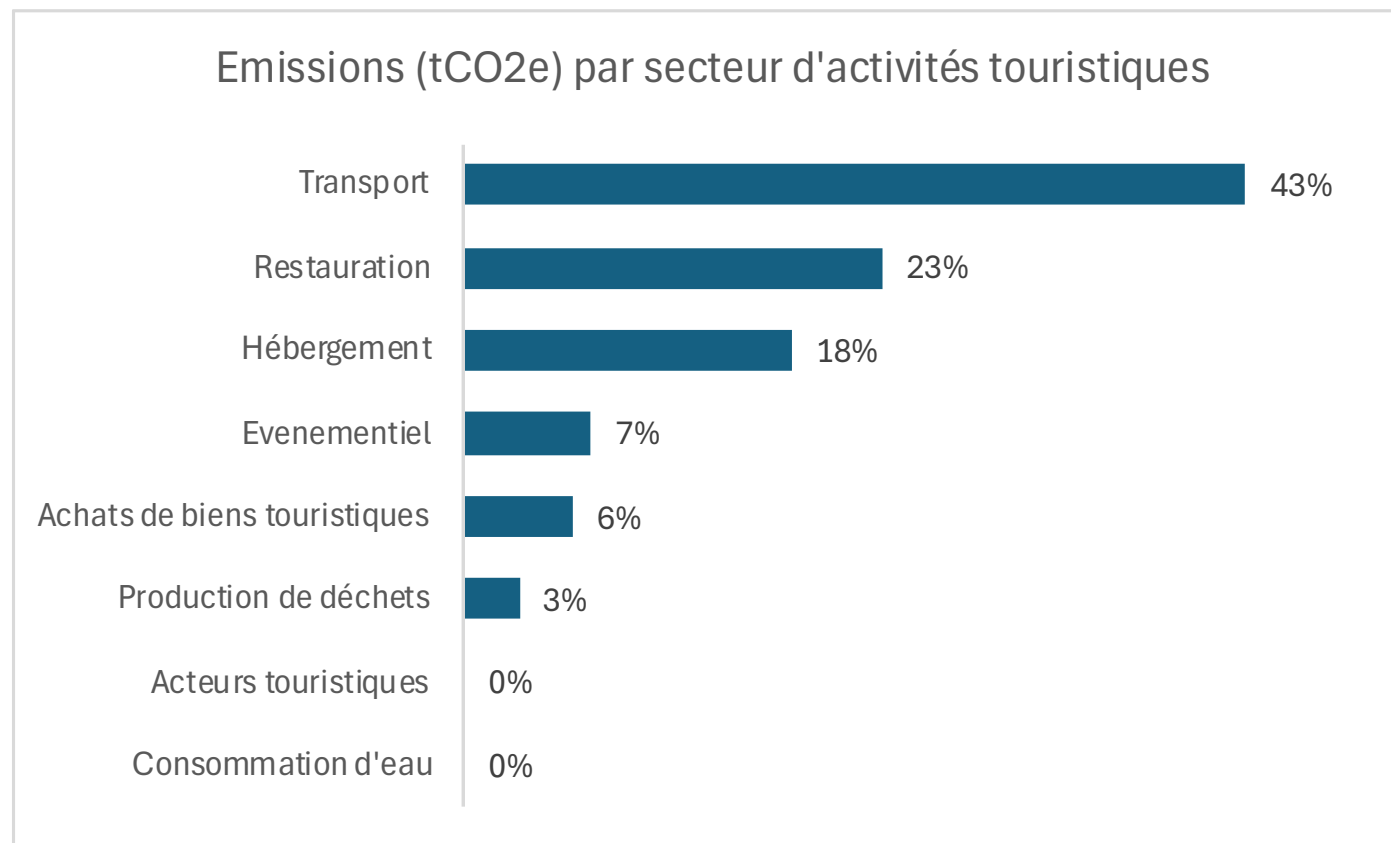
*Liberté
Égalité
Fraternité*

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

En Normandie... Emissions de GES du tourisme normand



Source des données : CalculaTour de l'ADEME –
Données 2022-2023 traitées par Normandie Tourisme

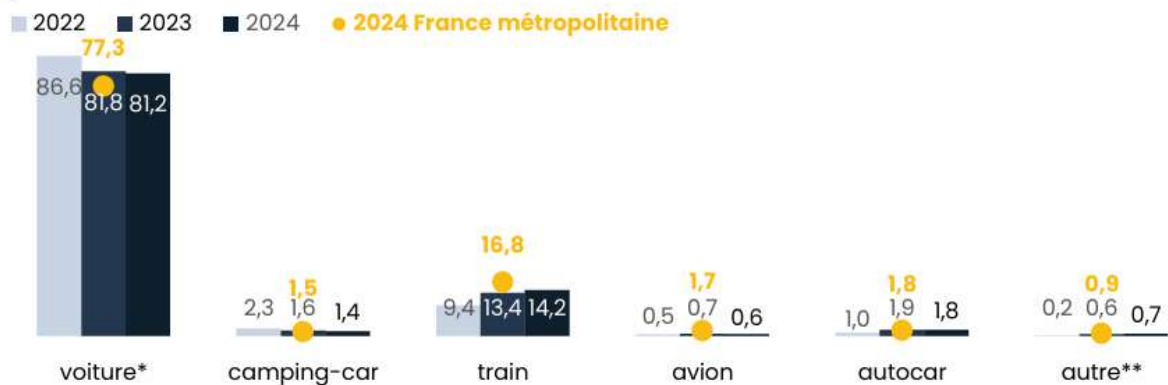
En Normandie...

81,2%

Part de visiteurs français qui viennent en Normandie en voiture

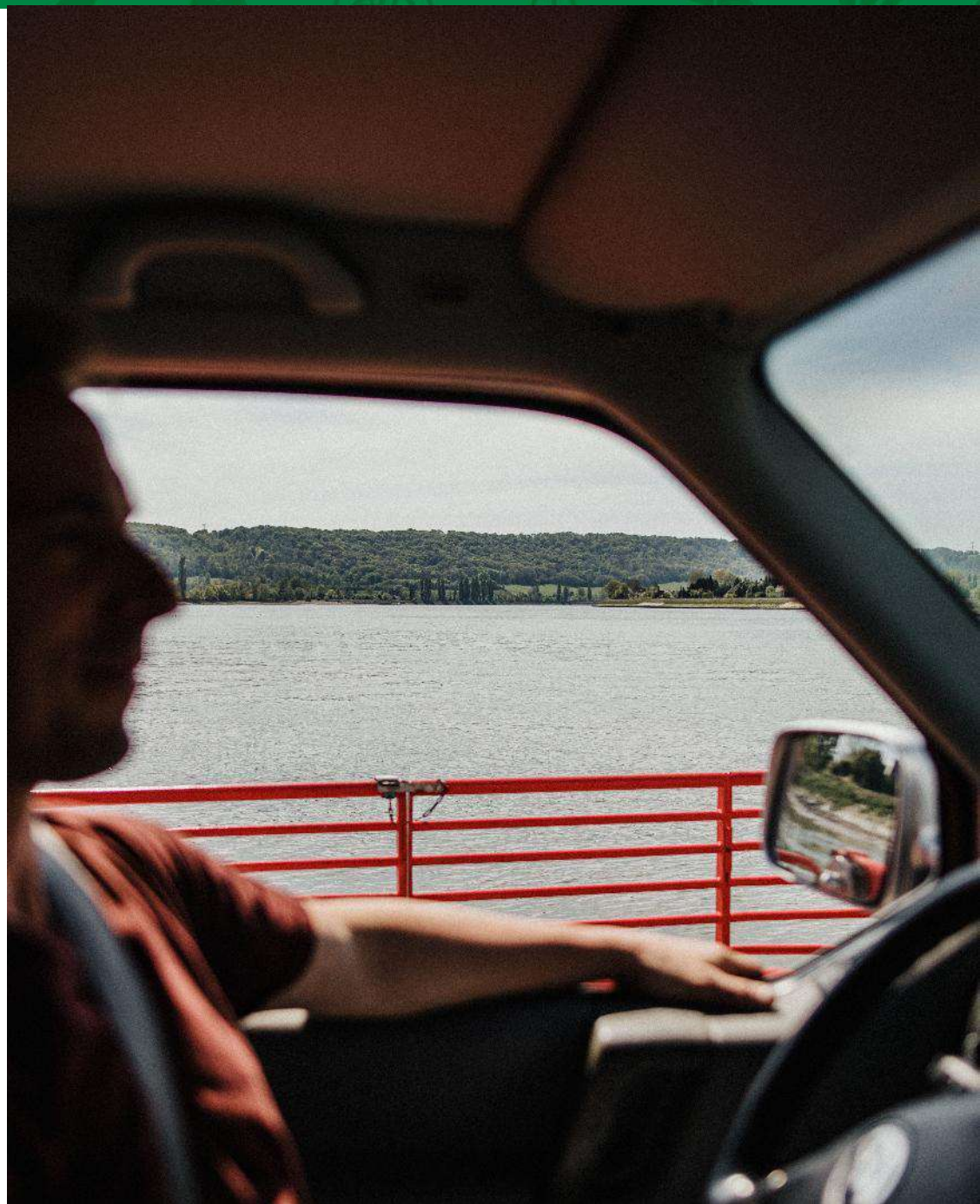
Depuis 2022, on note une diminution de l'usage de la voiture par les voyageurs Français au profit du train.

Répartition du mode de transport principal utilisé par les Français pour séjourner en Normandie (%)



* Voiture, véhicule utilitaire et 2 roues motorisées. ** Autre, dont bateau.

Source : Suivi de la Demande Touristique des Français KANTAR - CRT Normandie.



L'enjeu des mobilités touristiques pour un tourisme responsable

Objectif :

Décarboner la mobilité des visiteurs pour réduire le bilan des émissions de gaz à effet de serre du secteur du tourisme en Normandie



La Normandie bas-carbone

- **Séjours bas-carbone**
 - Idées week-end en train depuis Paris
 - Séjours à pied / à vélo de gare à gare
 - Itinéraires en Normandie sans voiture
- **Tarif bas-carbone Normandie**
- Valorisation de l'accessibilité en mobilité durable (Pass Normandie Découverte, trains...)
- Valorisation de prestataires engagés



Stratégie de Normandie Tourisme et

Plan d'actions 2025

Le dispositif « Normandie bas-carbone » s'inscrit dans l'un des 3 piliers de la stratégie de Normandie Tourisme :

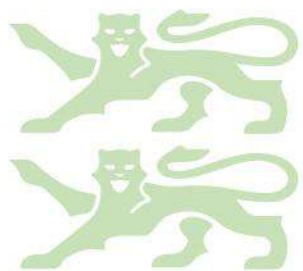
- Contribuer à la mutation du tourisme normand vers un **tourisme plus durable**, social, **responsable**, **décarboné** avec une meilleure gestion des flux

Il fait partie de l'une des 4 priorités du plan d'actions 2025 :

- Partager nos valeurs et une éthique de tourisme responsable auprès de nos professionnels et de nos visiteurs

=> **Réduire le bilan carbone de l'activité touristique via la promotion des mobilités durables**





Les séjours bas-carbone en Normandie

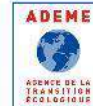


RÉGION
NORMANDIE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les séjours bas-carbone en Normandie

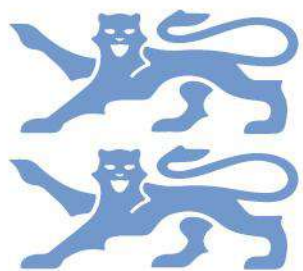
- Outil de structuration d'une offre existante
- Outil d'inspiration pour les visiteurs
- Sélection d'hébergements, restaurants, sites de visite et activités à proximité de la gare ou à proximité de l'itinéraire cyclable/pédestre
- Si possible, sélection de prestataires engagés en faveur d'un tourisme responsable

 60 idées week-end en train depuis Paris

 12 séjours à vélo de gare à gare

 8 séjours à pied de gare à gare





Idées week-end en train depuis Paris



RÉGION
NORMANDIE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Idées week-end en train depuis Paris



Critères de mobilisation d'une destination :

- Accès en train direct ou avec 1 correspondance, commercialisé par la SNCF
- Offre touristique

Trois cibles :

- Famille
- Couple
- Groupe d'amis

Durée : Week-end

Contenu :

3 suggestions d'hébergement à 15 mn maximum à pied du point d'arrivée en transport doux (gare / gare routière) – *possibilité de pick-up des clients à la gare par l'hébergement*

3 suggestions de restaurant et 3 suggestions de visites et/ou activités, à 15 mn maximum de l'hébergement à pied ou en transport doux

Mise en avant d'offres d'hébergement, de restauration et d'activité responsables, c'est-à-dire engagées en faveur du développement durable.

Idée week-end en train depuis Paris Méthodologie de travail

1. Sollicitation des territoires ou par les territoires, selon nos critères
2. Le territoire remplit 2 formulaires :
 - a. Un formulaire sur l'accès à son territoire
 - b. Un formulaire sur le contenu de l'offre (1 par offre)
3. Analyse des formulaires en interne, échanges avec le territoire
4. Journée de repérage pour rencontrer les prestataires sur le terrain
5. Validation finale de l'offre, en fonction du repérage
6. Rédaction de l'offre par le Pôle Com
7. Intégration et publication de l'offre par le Pôle Com

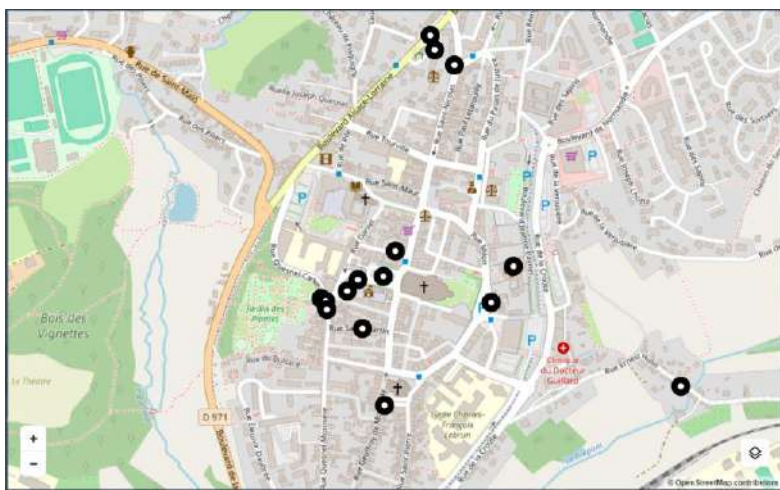


Un article « Idée week-end en train », c'est :

 Un article de 700 mots







 Une carte



 Un bloc info pratique

Vous souhaitez vivre le même séjour ?

Préparez votre week-end à Coutances grâce à notre sélection d'adresses et accédez aux infos pratiques depuis la carte.

-  2 jours / 1 nuit
-  En couple
-  Coutances
-  15 min de la gare
-  Très facile

[Voir la carte](#)

Venir à Coutances en train

C'est réduire drastiquement son empreinte carbone : 3kg CO2e par personne en train contre 73kg CO2e en voiture thermique depuis Paris.

 Un bloc info transport sur place

Se déplacer sans voiture à Coutances

Coutances est une ville pleine de charme où vous pourrez aisément vous promener à pied ou utiliser les transports en commun sur place.

- **A pied** : le centre ville est facilement accessible à pied et il est très agréable de s'y promener.
- **En bus de ville Cosibus** : 2 lignes de bus desservent Coutances et son agglomération.
- **En Car Nomad - Ligne 305** : pour rejoindre Granville ou Saint-Lô.
- **En Car Nomad - Ligne 310** : En juillet-août, montez à bord de cette ligne estivale pour faire une sortie plage à Gouville-sur-Mer, Blainville-sur-Mer ou Agon-Coutainville !
- **En vélo** : Vous pourrez emprunter de nombreux circuits de vélos et voies vertes en toute sécurité lors de vos déplacements. Des **prestataires locaux** vous équiperont dans le centre-ville.

 Un bloc info transport avec résa

Comment venir à Coutances ?

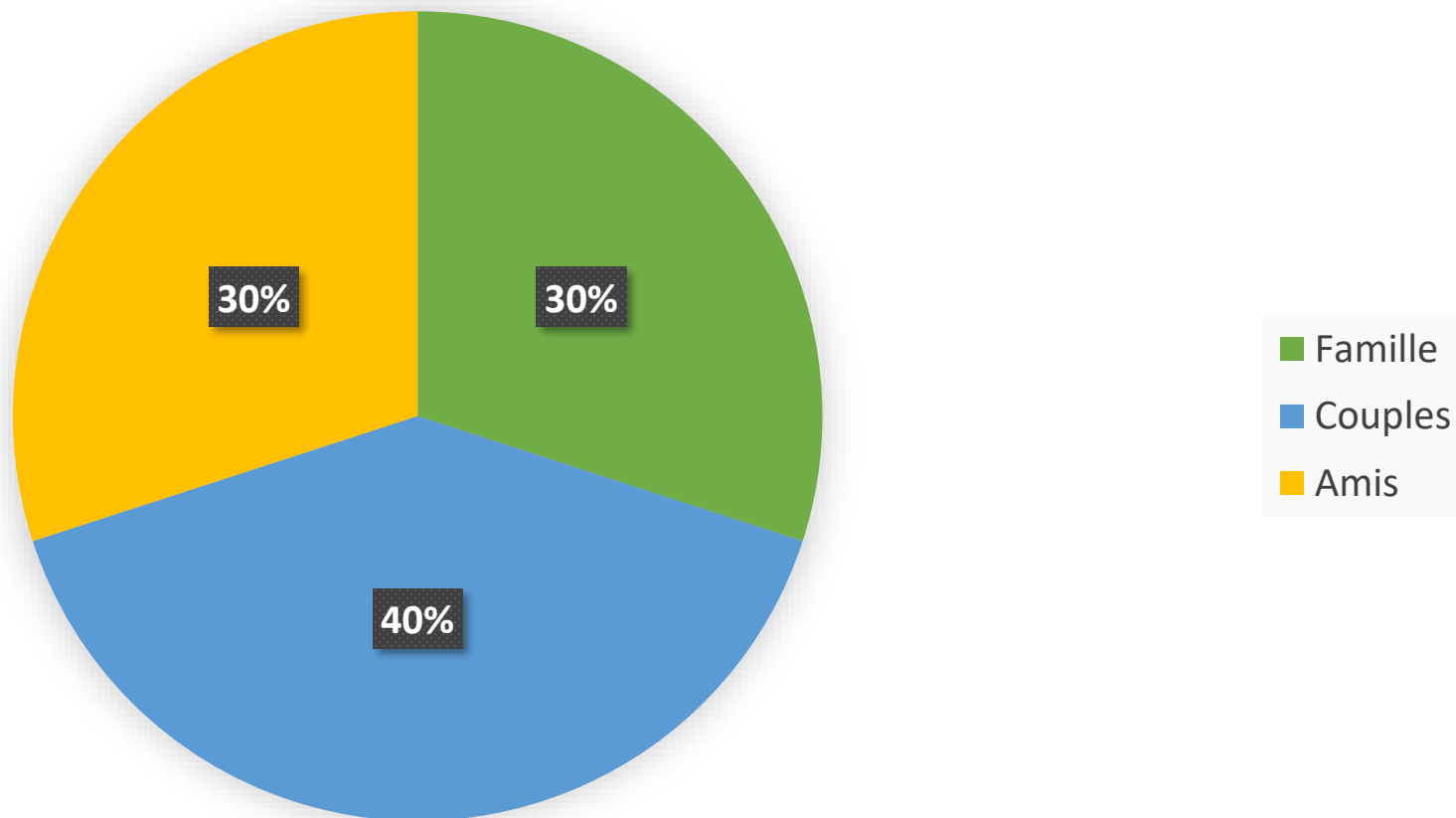
En train	Depuis Paris
Durée	3 h 20 (trajet le plus court)
Prix	À partir de 23 € /pers.
Période de validité	Toute l'année
Détails	Paris > Coutances Réserver mon billet

Les informations pratiques et tarifs vous sont fournis à titre indicatif

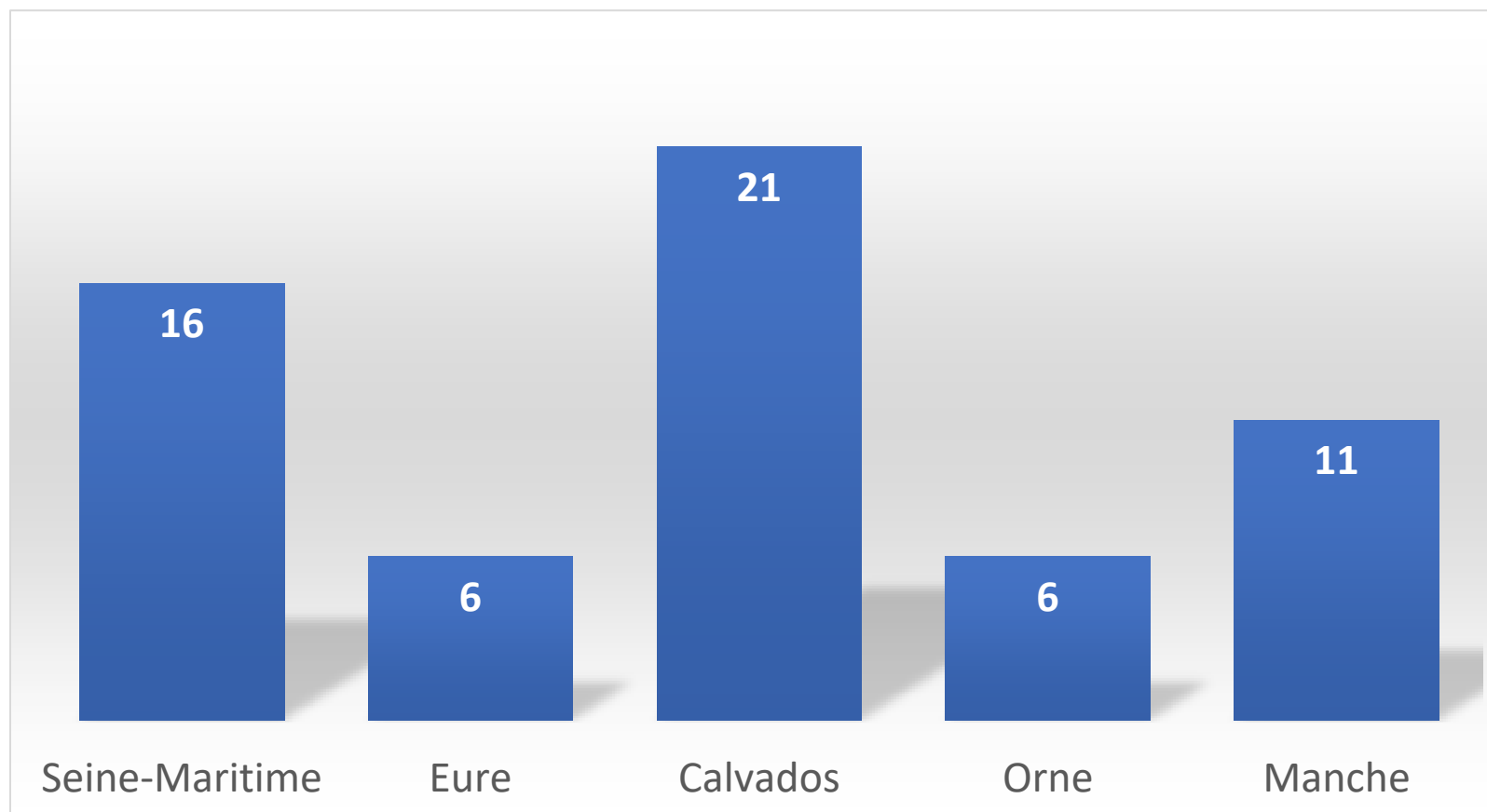
60 articles « Idée week-end en train »

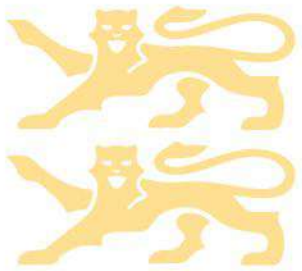


Répartition des articles « Idées week-end en train » par cible



60 articles « Idée week-end en train » Répartition par département





Séjours itinérants de gare à gare

Séjours itinérants de gare en gare



Critères de mobilisation d'une destination :

- Itinéraire accessible de gare en gare
- Si possible, multi-départements ou avec une portée touristique forte

Durée : 2 – 5/6 jours

Cible prioritaire : touristes non équipés.

Niveaux : 5 niveaux de difficulté.

Contenu, pour chaque étape / journée :

Min 2 suggestions d'hébergement 1-2 km maximum à pied / 5 km maximum à vélo de l'itinéraire

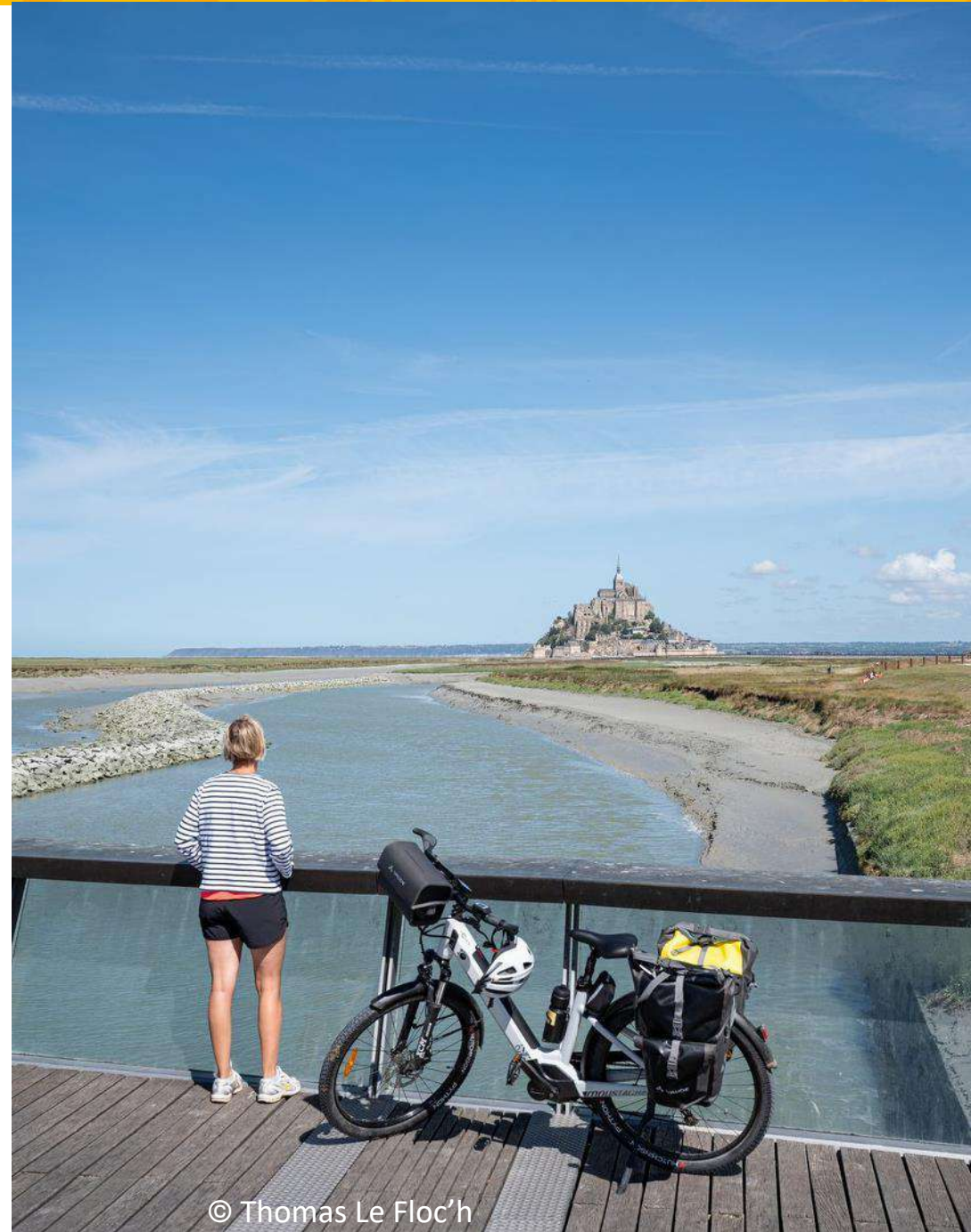
Min 2 suggestions de restaurant, à 1-2 km maximum à pied / 5 km maximum à vélo de l'itinéraire

Suggestions possibles de visites ou activités, à 1-2 km maximum à pied / 5 km maximum à vélo de l'itinéraire

Mise en avant d'offres d'hébergement, de restauration et d'activité responsables, c'est-à-dire engagées en faveur du développement durable.

Séjours itinérants de gare en gare Méthodologie de travail

1. Sollicitation des territoires ou par les territoires, selon nos critères
2. Echanges avec le territoire pour sélectionner les offres à tester
3. Repérage sur le terrain pour analyser le parcours du visiteur
4. Sur place, la personne remplit 2 outils :
 - a. La fiche « ITINERAIRE »
 - b. La fiche « ETAPE »
5. Validation finale de l'offre, en fonction du repérage
6. Rédaction de l'offre par la personne ayant effectué le repérage
7. Intégration et publication de l'offre par le Pôle Com



Un article « Séjour itinérant de gare à gare », c'est :

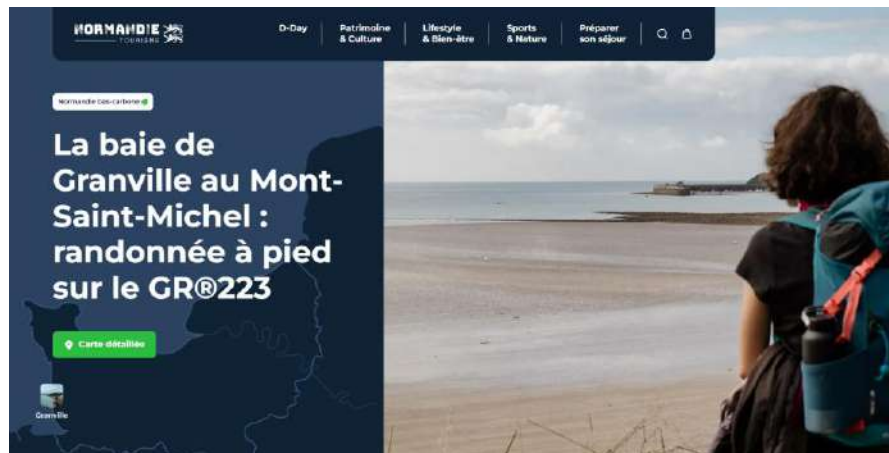


Le contenu, étape par étape



Un article de 650 à 1.000 mots

Jour 1 Jour 2 Jour 3 Jour 4 Jour 5



Un bloc picto informatif



Une sélection de coups de coeur

Vous souhaitez vivre le même séjour ?

- 2 ou 5 jours
- Gare de Granville
- Gare de Pontorson – Mont-Saint-Michel
- 80 km
- Niveau de difficulté 3/5

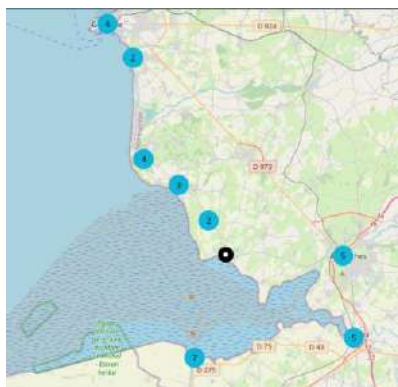
[Voir la carte](#)

Coups de coeur sur l'itinéraire

- Granville et son charme balnéaire
- Les falaises de Carolles et de Champeaux
- La vue sur le Mont-Saint-Michel depuis le jardin des plantes d'Avranches
- La traversée des herbus face au Mont-Saint-Michel



Une carte de l'itinéraire



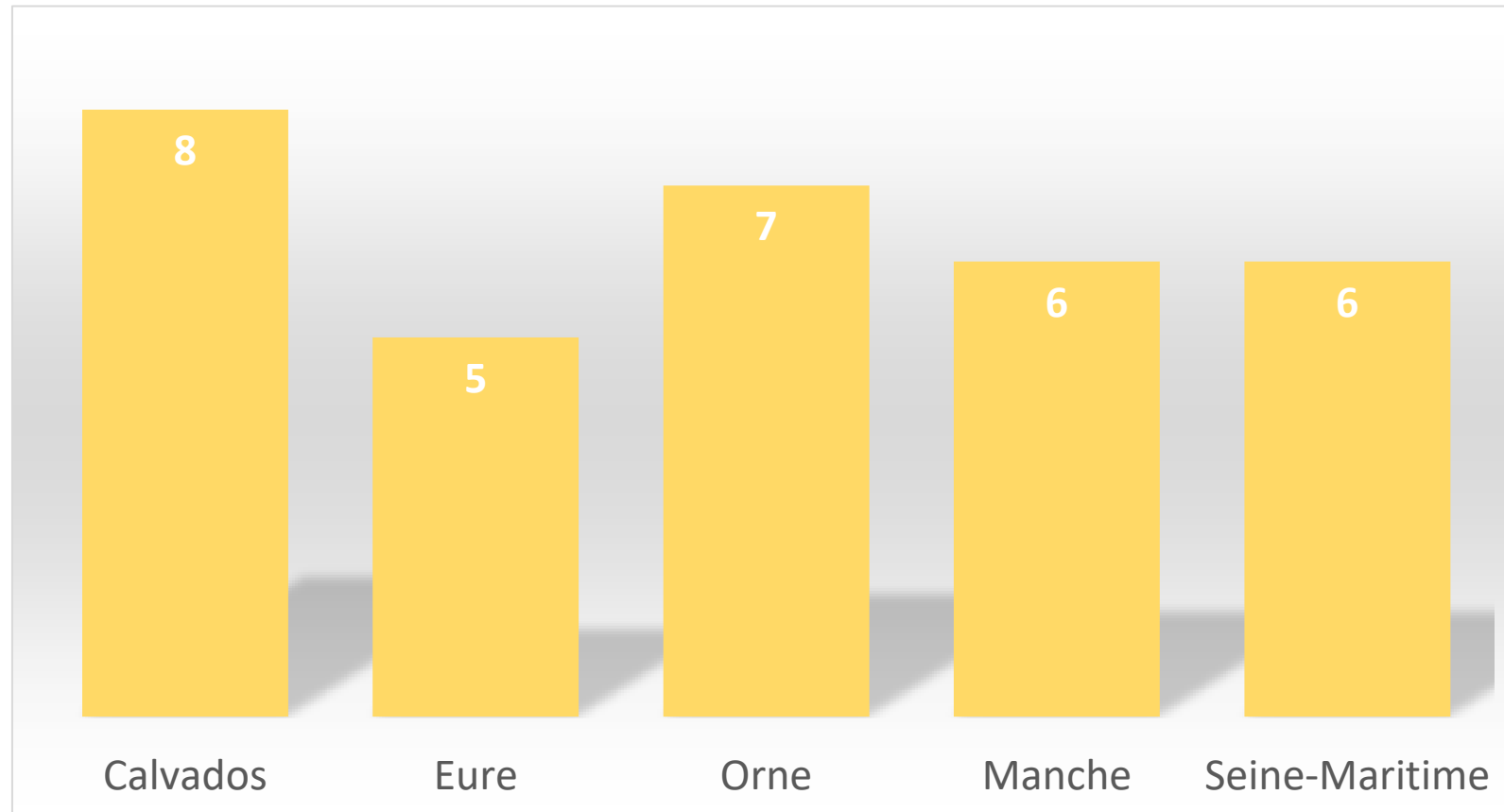
Un bloc info transport avec résa

Comment venir à Granville en train ?

En train + train ou Train + car	Depuis Paris
Durée	3 H 51 (durée moyenne d'un trajet)
Prix	À partir de 21 € /pers.
Période de validité	Toute l'année
Détails	Paris > Granville Réserver mon billet

Les informations pratiques et tarifs vous sont fournis à titre indicatif

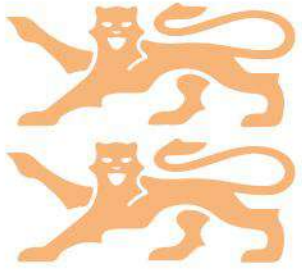
20 séjours itinérants de gare à gare Répartition par département



La plupart des séjours se trouvant sur plusieurs départements, le total du volume de séjours par département est supérieur à 20.

Normandie sans ma voiture : où ?





Les séjours bas-carbone en Normandie

Année 2025



Les nouveaux séjours bas-carbone 2025

- Pas de nouvelle offre week-end
- Actualisation des 60 offres existantes
- Lancement de 6 nouvelles offres actives

[A vélo le long des Plages du Débarquement, de Caen à Carentan](#)

[6 jours ultra sportifs sur la Normand'Epik VTT](#)

[4 jours sur la Seine à Vélo, de Rouen à Deauville](#)

[A pied sur les Plages du Débarquement via le GR®223](#)

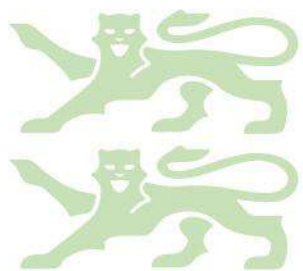
[Circuit vélo de 5 jours dans l'Eure au départ de Vernon](#)

Randonnée de Brionne à Pont-Audemer (en attente)



Itinéraires sans voiture en Normandie





Les séjours bas-carbone

Communication et visibilité

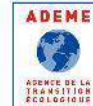


RÉGION
NORMANDIE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Communication par les territoires



- **La Véloscénie** : valorisation des séjours bas-carbone dans une newsletter à leurs adhérents.
- **Orne Tourisme** :

Promotion du GR®22 entre Bagnoles et Domfront avec [Loomi](#)

Boucle Géoparc Normandie-Maine : en ligne sur le site : www.randonnee-normandie.com/trek/32903

- **Yvetot** : valorisation du week-end en train à l'occasion de la Saint-Valentin
- **Bernay** : les séjours bas-carbone s'inscriront dans le prochain schéma de développement (tourisme durable, tarif bas-carbone)
- **Dieppe** :



Communication par France Vélo Tourisme



- Valorisation de nos idées séjours à vélo de gare à gare



ITINÉRAIRES

IDÉES PARCOURS

DESTINATIONS

CONSEILS

SÉJOURS

ACCUEIL VÉLO



Accueil > Suggestions de parcours

Nos idées de parcours

Nos idées parcours pour explorer les itinéraires vélo de France : idées week-end, grands voyages ou camps de base pour rayonner autour d'un lieu.

Parcours

Difficulté

Durée

Thématique

Destination

Normandie x

[Réinitialiser tous les filtres](#)

19 résultats

1 2 > >|



Communication par Normandie Tourisme – Le site web



Statistiques de la rubrique « La Normandie bas-carbone » (hors tarif bas-carbone)
Du 01/01/2025 au 31/12/2025

Pages vues

282,5 k

↑ 304.0%



Durée moyenne

00:01:13

↑ 23.3%



Intérêts & conv. séjours

85 963

↑ 519.2%



= Nombre d'interactions sur les séjours (clics sur les boutons "Voir la carte", "Réserver mon billet" et liens vers les fiches partenaires ou sites web partenaires)

TOP 10 des pages les plus vues sur la Normandie bas-carbone



Nom de la page	Pages vues	Temps passé	Entrées	Dont SEO	Dont campagne	Taux de rebond
La Normandie bas-carbone	18 727	00:00:58	2 511	1 108	4	50 %
Randonnée sur le GR®2 de Rouen à Vernon	15 079	00:00:51	11 862	2 105	8 974	71 %
Randonnée sur le Tour de la Suisse normande	13 610	00:01:41	6 158	3 782	868	53 %
Randonnée sur la presqu'île du Cotentin	12 814	00:01:45	4 955	2 922	129	52 %
Week-end sport et fun entre amis à Granville	11 170	00:00:16	10 011	516	9 398	88 %
9 jours sur le GR®21 : pourquoi on a adoré ?	10 997	00:00:59	6 548	1 160	4 261	79 %
Echappée verte dans l'Orne, sur le GR®22	10 902	00:00:29	8 420	308	7 807	82 %
Visiter les Plages du Débarquement sans voiture	10 041	00:01:43	4 150	3 484	12	56 %
Week-end en amoureux à Etretat : un cadre de rêve	7 832	00:01:24	4 373	3 841	15	50 %
Circuit vélo dans la presqu'île du Cotentin	5 813	00:01:38	3 527	1 785	1 204	52 %

TOP 15 des articles « Idées week-end en train »

Article « Idée week-end en train »	Pages vues 2025	Temps passé	Entrées	Dont SEO	Dont campagne	Taux de rebond	Pages vues 2024
Week-end sport et fun entre amis à Granville	11 170	00:00:16	10 011	516	9 398	88 %	1.426
Week-end en amoureux à Etretat : un cadre de rêve	7 832	00:01:24	4 373	3 841	15	50 %	9.646
Week-end à Dieppe en tête-à-tête	5 331	00:01:11	3 305	2 808	5	57 %	6.494
Week-end en amoureux à Vernon et Giverny , entre art et Histoire	4 910	00:01:24	3 350	3 001	3	60 %	6.411
Caen en famille et à pied : on dit « oui » !	4 662	00:00:44	3 180	947	2 073	81 %	3.327
Week-end à Deauville en amoureux en mode dolce vita	4 620	00:01:19	3 381	3 142	15	55 %	7.443
Un savoureux week-end en tête-à-tête à Pont l'Évêque	4 608	00:01:25	3 546	3 240	1	63 %	
Notre (inoubliable) week-end en famille au Mont-Saint-Michel	4 578	00:01:22	2 581	2 332	9	58 %	
Arromanches en famille : au cœur des Plages du Débarquement	4 377	00:01:35	755	540	2	62 %	
Week-end en famille à Deauville ... A vos marques, prêts, partez !	3 939	00:01:28	3 133	2 907	32	58 %	
Un week-end en famille à Rouen riche en surprises	3 684	00:01:09	2 528	2 333	14	63 %	2.380
Le Havre : une ville « archi » sympa à faire en couple	3 684	00:01:38	1 089	764	2	60 %	6.664
Escapade en famille à Cherbourg , la « cité de la mer »	3 218	00:00:27	2 451	430	1 915	86 %	
Notre week-end à vélo le long des Plages du Débarquement	3 161	00:01:43	367	176	0	56 %	
Honfleur en amoureux ou le charme de ses ruelles pavées	3 054	00:01:20	1 219	1 028	4	57 %	2.988

TOP des articles « Séjours itinérants à pied de gare à gare »



Article « Séjour itinérant à pied de gare à gare »	Pages vues 2025	Temps passé	Entrées	Dont SEO	Dont campagne	Taux de rebond	Pages vues 2024
Randonnée sur le GR®2 de Rouen à Vernon	15 079	00:00:51	11 862	2 105	8 974	71 %	8.191
Randonnée sur le Tour de la Suisse normande	13 610	00:01:41	6 158	3 782	868	53 %	10.685
Randonnée sur la presqu'île du Cotentin	12 814	00:01:45	4 955	2 922	129	52 %	13.844
9 jours sur le GR®21 : pourquoi on a adoré ?	10 997	00:00:59	6 548	1 160	4 261	79 %	5.942
Echappée verte dans l'Orne, sur le GR®22	10 902	00:00:29	8 420	308	7 807	82 %	10.668
La baie de Granville au Mont-Saint-Michel : randonnée à pied sur le GR®223	3 305	00:01:51	1 805	1 395	1	56 %	
Randonnée sur le GR®210 : sur les traces du Chasse-Marée, de Dieppe à Rouen	2 589	00:01:46	1 378	1 075	5	48 %	652
A pied sur les Plages du Débarquement via le GR®223 (publié le 28 septembre 2025)	618	00:01:48	223	105	1	50 %	

L'article « Randonnée de Brionne à Pont-Audemer » est en cours de finalisation avant publication.

Communication par Normandie Tourisme – Stats de la rubrique « Séjours itinérants à pied de gare à gare »



Pages vues

69,9 k

↑ 244.7%



Durée moyenne

00:01:14

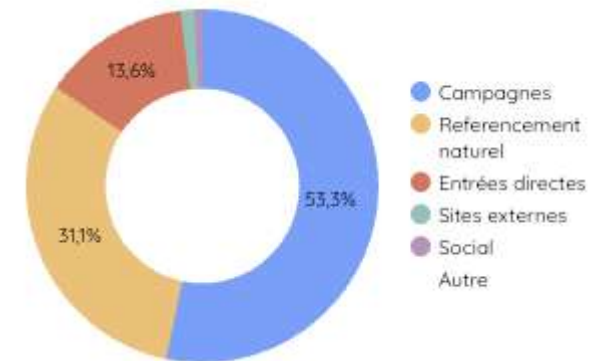
↑ 73.1%



Intérêts & conv. séjours

27 497

↑ 1,013.2%



TOP des articles « Séjours itinérants à vélo de gare à gare »



Article « Séjour itinérant à vélo de gare à gare »	Pages vues 2025	Temps passé	Entrées	Dont SEO	Dont campagne	Taux de rebond	Pages vues 2024
Circuit vélo dans la presqu'île du Cotentin	5 813	00:01:38	3 527	1 785	1 204	52 %	6.844
La Suisse normande au rythme de la Vélo Francette	5 451	00:00:43	4 642	1 366	3 033	71 %	3.799
Le tour du pays d'Auge en vélo électrique	4 884	00:01:12	2 794	250	2 052	65 %	8.591
Le tour des collines du Perche à VTT	4 299	00:00:43	3 326	464	2 643	73 %	1.025
La Véloscénie en famille, d'Alençon à Briouze	2 497	00:00:19	2 133	87	2 010	85 %	340
A vélo de Bayeux au Mont-Saint-Michel, au cœur de l'histoire	2 000	00:01:50	661	344	31	50 %	1.912
Boucle à vélo de 2 jours au départ de Fécamp	1 979	00:00:48	1 507	181	1 191	77 %	70
4 jours sur la Seine à vélo, de Rouen à Deauville	1 025	00:01:24	727	116	456	59 %	
Boucle à vélo dans le Géoparc Normandie-Maine	935	00:01:32	346	95	75	52 %	1.182
L'Avenue Verte London-Paris®, de Gisors à Dieppe à vélo	786	00:01:49	532	441	4	46 %	
A vélo le long des Plages du Débarquement, de Caen à Carentan (publié le 29 octobre 2025)	213	00:02:05	82	13	0	55 %	

L'article « Boucle à vélo dans l'Eure entre nature, patrimoine et légendes » est en cours de publication.

Communication par Normandie Tourisme – Stats de la rubrique « Séjours itinérants à vélo de gare à gare »



Pages vues

29,9 k

↑ 207.7%



Durée moyenne

00:01:06

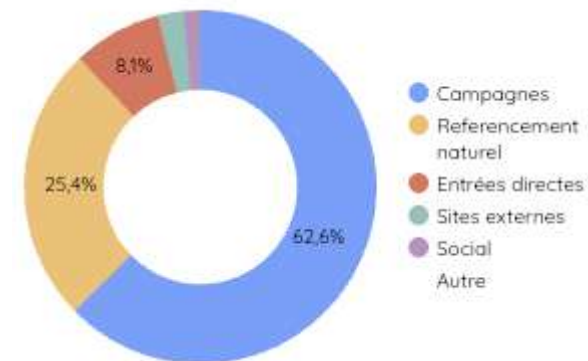
↑ 56.8%



Intérêts & conv. séjours

11 456

↑ 390.0%



Itinéraires sans voiture en Normandie

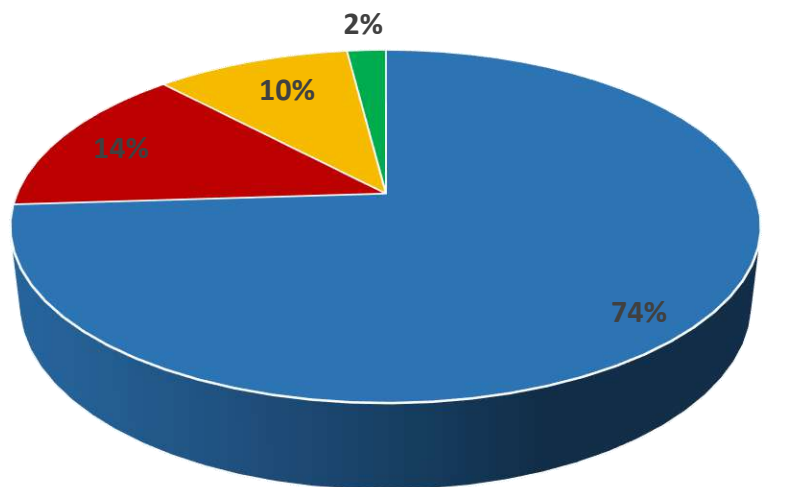


Article « Itinéraire sans voiture en Normandie »	Nombre de pages vues en 2025	Nombre de pages vues en 2024
Visiter les Plages du Débarquement sans voiture	10.041	13.675
Visiter les sites impressionnistes de la Normandie sans voiture	477	3.469

Répartition des articles et de leur fréquentation dans la rubrique « La Normandie bas-carbone »

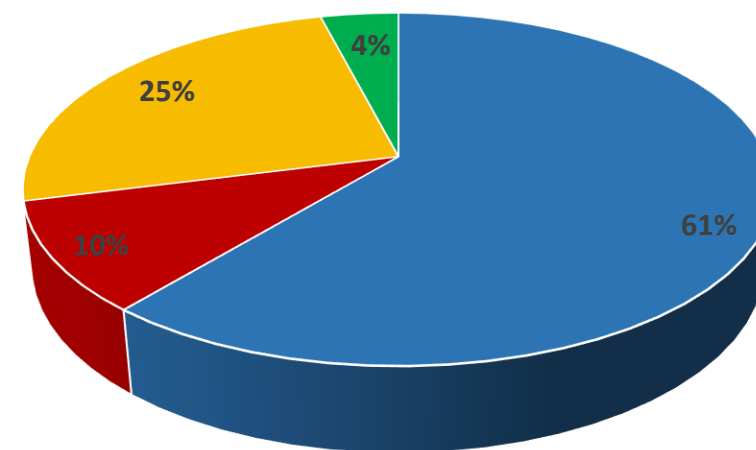


Répartition en volume d'articles dans la rubrique "La Normandie bas-carbone"



- Idées week-end en train
- Séjours à vélo
- Séjours à pied
- Itinéraires thématiques

Répartition de la fréquentation de la rubrique "Normandie bas-carbone" (hors TBCN)



- Idées week-end en train
- Séjours à vélo
- Séjours à pied
- Itinéraires thématiques

On comprend par exemple que les idées week-end en train représentent 74% du total des articles publiés dans la rubrique « Normandie bas-carbone », mais seulement 61% du total des pages vues de cette même rubrique.

Communication par Normandie Tourisme – Les réseaux sociaux – 3 Phases = Printemps, Automne, Hiver 2025



Les campagnes **Normandie sans ma voiture (NSMV)** ont été diffusées sur **Meta** et **TikTok** du 17/04 au 15/06 sur les thématiques randonnées, cyclisme et balades citadines sur un objectif de Trafic.

La 2^e phase de campagne s'est déroulée sur Meta uniquement, du 2 octobre au 16 novembre 2025 et la 3^e phase, du 12 décembre 2025 au 25 janvier 2026.

L'objectif de trafic consiste à provoquer l'intérêt des cibles et de générer des clics vers nos pages.

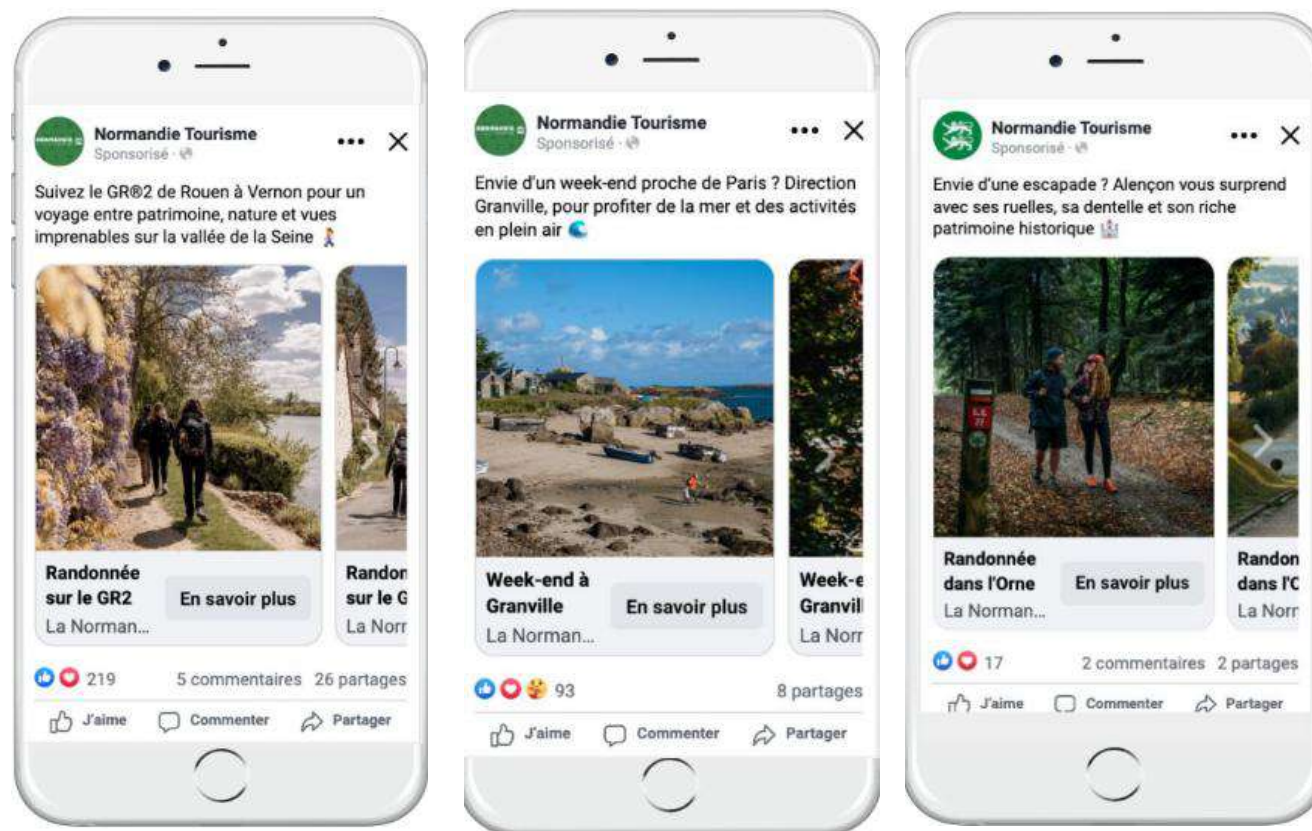
Le taux de clic sur les carrousels présents sur Tik Tok est intéressant (1,24%).

**cumul des personnes touchées sur les 3 phases de campagne*

Communication par Normandie Tourisme – Les réseaux sociaux – 2025



Publicités Meta (printemps, automne, hiver)



Publicités Tik Tok (printemps uniquement)



Communication par Normandie Tourisme – Les e-letters à destination du marché français et francophone



Eletter « Des vacances comme on les aime »

- 6 février 2025

=> 400 clics sur les idées séjours en famille

MOBILITÉS DOUCES : IDÉES SÉJOURS EN FAMILLE

Que vous optiez pour le train ou la voiture (avec la ferme intention de tout faire à pied sur place), venez passer quelques jours dans l'une des plus belles villes de Normandie. Découvrez les bonnes adresses (hébergement, restaurants) et les activités à tester, toutes situées en centre-ville ou à proximité immédiate.

LES DESTINATIONS EN
FAMILLE



Eletter « Temps forts de l'été et bonnes adresses » - 11 juillet 2025

=> 534 clics sur les idées randos de gare à gare

RANDO EN NORMANDIE : NOS IDÉES DE CIRCUITS

On prépare le sac à dos, la gourde, de bonnes chaussures de randonnée et nous voilà, gonflés à bloc, prêts à se dépasser et à découvrir des paysages sublimes ! Choisissez votre niveau, la durée de votre périple puis découvrez les bonnes adresses qui vous attendent en chemin.

SÉJOURS ITINÉRANTS DE
GARE À GARE



Communication par Normandie Tourisme – Les e-letters à destination du marché français et francophone



Eletter « La rentrée oui...version plein air »
- 6 septembre 2025

=> 344 clics sur le séjour à vélo de Rouen à Deauville



4 JOURS SUR LA SEINE À VÉLO, DE ROUEN À DEAUVILLE

De Rouen aux ruines de Jumièges, « les plus belles de France » selon Victor Hugo, en passant par le Marais Vernier : sympathique perspective que de sillonner ces sublimes endroits situés le long, aux abords immédiats ou à l'embouchure du fleuve mythique.

EN ROUTE !

Eletter « A la faveur de l'automne » -21 octobre 2025

=> 1138 clics sur les idées week-end en train



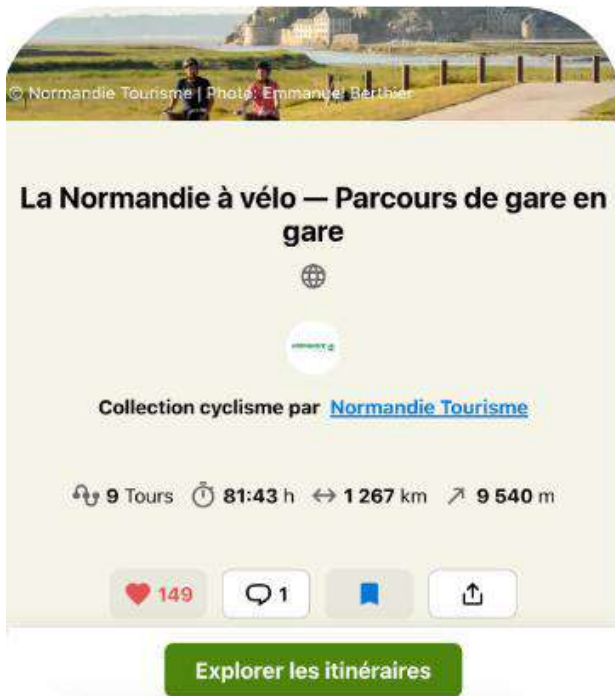
UN WEEK-END EN NORMANDIE ?

Voyager léger et sans stress, c'est voyager mieux ! En train depuis Paris ou d'autres grandes villes, la Normandie se rejoint facilement... et se savoure sans voiture. Le temps d'un week-end, laissez-vous porter : on vous glisse nos meilleures adresses pour bouger, dormir et savourer sans contrainte.

NOS SUGGESTIONS DE
WEEK-END

Communication par Normandie Tourisme – Komoot

Création d'une collection Normandie sur une plateforme dédiée aux activités outdoor



Campagne de sponsorisation



4 000€

2 phases de campagne :

- Du 3 avril au 7 mai 2025
- Du 18 décembre 2025 au 4 février 2026

Régions ayant montré le plus d'intérêt:

- Ile de France
- Auvergne-Rhône-Alpes
- Bretagne

Nom de la campagne	CTR global	CTR Printemps	CTR hiver	Vues	Clics	Taux interaction	Taux sauvegarde
La Normandie à vélo - Parcours de gare en gare	1.85%	2.08%	2.65%	137 270	2 528	35%	5.5%



Communication par Normandie Tourisme – Partenariat avec des influenceurs



- Accueil de 2 influenceurs du 22 – 25 avril 2025 sur la Seine à vélo, de Rouen à Deauville
- Publication d'un Chilo-Topo le 26/06/2025 et envoi d'un article dans la newsletter
- Publications sur les réseaux sociaux



- Rédaction d'un TOP 5 des randos en Normandie accessibles en train – 1.000 vues
- Valorisation de l'article dans une newsletter – 5100 vues et 440 interactions
- Publications sur les réseaux sociaux – 48000 impressions et 900 interactions

	Impressions	Interactions
Newsletter (ouverture)	53 183	
Taux de Clic	11%	
Instagram (+10 stories)	66 914	930
Facebook	28 326	11



Communication par Normandie Tourisme – La Normandie bas-carbone sur les marchés étrangers



Presse :

- Accueil d'influenceurs et de journalistes en mode bas-carbone
- Mise en avant de la Normandie bas-carbone via des pages dédiées dans les dossiers de presse DE/ES/IT

GRÜNES REISEN IN DER NORMANDIE

Sich Zeit nehmen, das Auto stehen lassen und die Landschaft genießen: Bewusstes Reisen bietet spannende Regenerungen mit Kunst, Erhaltungsjagd und einer Reise. An einer Region Frankreichs, die nach wie vor durch ihre malerischen Landschaften und ihr großes Erbe in der Normandie großgeschrieben wird. Die Region lässt sich einfach zu Fuß oder per Fahrrad entdecken und verleiht zudem über ein gut ausgestattetes Zugnetz ihr Gästen einen sehr angenehmen und Top-Service um grün zu reisen in der Normandie vor.

Mehr Highlights für Wanderer:

Die Normandie hat als erste Region Frankreichs den CO2-Spuren & Lauf "Zero Carbon" entwickelt. Dieser bietet Besuchern einen Einblick auf ein Auto zu verzichten und die Normandie mit Bus, Bahn oder Fahrrad zu entdecken. Denn ein Nachweise kann, dass er ohne Auto unterwegs ist, besonders in einer 20-kilometer langen Strecke bis zu verschiedenen Entlohnung auf den Eintritt, die Nachweise geben Zug- und Bus tickets zur Destination oder alternativ in Form des eigenen Fahrrads vor der jeweiligen Anreise.

LOW CARBON NORMANDIE

WICHTIGERE REISE IN DIE NATUR

Immer ohne Lärm, Schreien und Motorgeräusche, das ist eine Case mit kurzen Schrittschritten – der Natur. Ein Spaziergang durch die Cotentin und die Brezelle führt auf 20000 ha in ein Paradies für Naturliebhaber und Frankreichs zweitgrößte Waldlandschaft. Auf einem abwechslungsreichen Ausflug mit dem Elektroboot können Sie diese einzigartige Natur ganz im Einklang mit der Natur entdecken – von acht normannischen Orten.

OHNE AUTO – IDEEN FÜR AUSREISER MIT DEM ZUG, RAD ODER ZU FUß

Die Normandie begeistert das ganze Jahr über mit ihren malerischen Landschaften und ihrem reichen Kulturerbe. In dieser Zeit ist die Normandie eine tolle Alternative für Besucher, die für jede normannische Stadt eine Auswahl an Unterkünften, Sehenswürdigkeiten und Restaurants, die leicht mit dem öffentlichen Verkehrsmitteln oder zu Fuß erreichbar sind. Auch Vorarbeiten für Touren zu Fuß oder mit dem Fahrrad von Bahnhof zu Bahnhof werden vorgestellt.

NORMANDIE OHNE AUTO

MIT DEM ZUG WICHTIGERE REISE IN DIE NATUR: DIE NORMANDIE DISCOVERY PASS

Auch die Normandie Discovery Pass bietet sich für Umwelt- und Eisenbahnliebhaber. Pass können zwei Personen an einem Wochenende auf dem regionalen Strecken ab vier Tagen für nur 100€ (120€ für Erwachsene) und 20€ für Kinder unter 10 Jahren. Der Preis für zwei Personen umfasst folgende Tage: 30 Euro. Jede weitere Person kostet nur 10 Euro. Neben einer oder mehr Übernachtungen beinhaltet es mit 30 können Familien oder größere Gruppen günstig durch die Normandie reisen – ohne auf das Auto verzichten zu müssen.

NORMANDIE DISCOVERY PASS

Normandía en 2025: Un compromiso con el turismo sostenible

UN PASO CONCRETO HACIA UN TURISMO SOSTENIBLE

Desde la primavera de 2024, Normandía ha introducido la Tarifa Baja en Carbono, una iniciativa única en Francia que fomenta los desplazamientos sostenibles. Este programa invita a los visitantes a optar por medios de transporte respetuosos con el medio ambiente, como trenes, autobuses o bicicletas, ofreciendo descuentos de al menos un 10 % en numerosos sitios culturales y de ocio en la región.

UNA RED DE SOCIOS COMPROMETIDOS

Hasta la fecha, 90 sitios culturales y turísticos de Normandía como museos, oficinas de turismo e instalaciones de ocio, participan en esta iniciativa regional sin precedentes. Estos socios ofrecen una tarifa reducida a todos los visitantes que viajan en medios de transporte con bajas emisiones de carbono, poniendo de manifiesto su compromiso con un turismo más ecológico.

¿Cómo funciona? Nada más simple!

- **Viajeros en tren:** Presentar un billete de tren con destino a una estación en Normandía.
- **Viajeros en autobús:** Mostrar el billete de autobús.
- **Ciclistas:** Una foto del viajero con su bicicleta en el sitio es suficiente.

Otras iniciativas sostenibles: Ideas para un fin de semana sin coche

- Escapada a Cotentin en familia y sin coche!
- Escapada entre amigos a Granville
- Costa del Alabastro en moto a modo slow
- Escapada en pareja a Etretat: una experiencia inolvidable

Gracias a esta iniciativa, cada visitante puede contribuir a reducir su huella de carbono mientras disfruta de los tesoros normandos. Este programa forma parte de una estrategia ambiciosa para promover el turismo sostenible y reducir las emisiones asociadas con los desplazamientos turísticos.

Para saber más

Communication par Normandie Tourisme – La Normandie bas-carbone sur les marchés étrangers



Retombées Presse :

The Sun – [Walking route along the D-Day Landing Beaches](#)

Ipaper – [My no-fly French cheese safari via a distillery, holy site and pretty villages](#)

France Today – [Cycling the Cider Route in Normandy - France Today](#)

The Times – [Normandy's seafood-packed city that's easily reached by ferry](#)

Newsletter grand public :

Envoi été 2025

EXPLORE THE LANDING BEACHES DIFFERENTLY

Cycling is a great way to discover the D-Day Landing Beaches and sites while soaking up the local atmosphere. Discover our selection of cycling routes which will take you through the different sectors and enable you to explore the coast at your own pace.



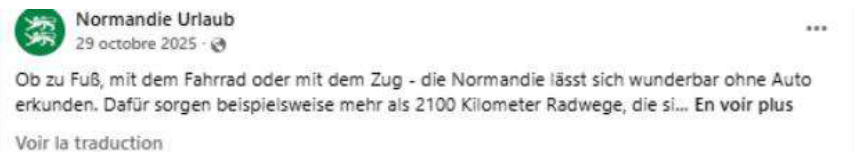
Getting there

Sail into Dieppe harbour in four hours with DFDS ferries, which cross twice daily from Newhaven, East Sussex (from £20 for foot passengers and £100 for a car and up to four people (dfds.com). Alternatively, catch the Eurostar to Paris, then rail services via Rouen to Dieppe.

Central Dieppe is compact and easy to get around on foot. The free and electric DeepMob shuttle bus also scoots visitors around the main attractions from the railway station, while the bus network (tickets £2) includes the centre and other districts.



Communication par Normandie Tourisme – La Normandie bas-carbone sur les marchés étrangers



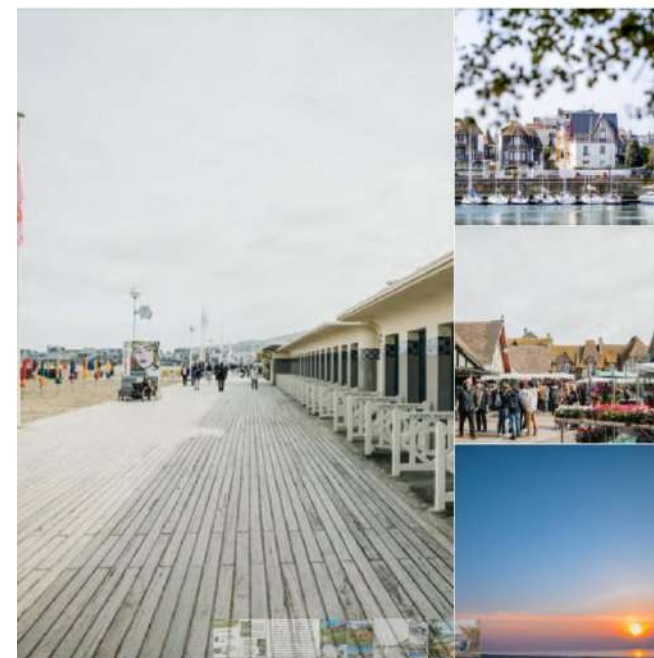
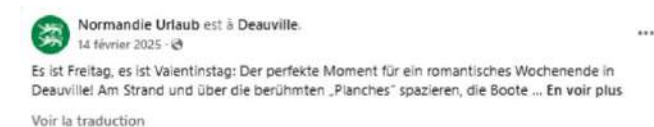
Réseaux Sociaux :

Posts sponsorisés sur la page Facebook en allemand



NormandieUrlaub :

- Février : Weekend Romantique à Deauville
- Février : en post sponsorisé, le Pays d'Auge en vélo électrique
- Octobre : La Normandie bas-carbone



Communication par Normandie Tourisme – La Normandie bas-carbone sur les marchés étrangers



Événement « France by train »

14 mai 2025, organisé par Atout France UK

L'objectif : valoriser le train comme mode de transport privilégié pour découvrir la France.








- 45 Tour-Opérateurs et professionnels du tourisme britanniques présents
- Participation de Normandie Tourisme
- Mise en avant de la proximité immédiate de la Normandie avec Paris
- Mise en avant du tarif bas-carbone et du Pass Normandie Découverte



Communication par Normandie Tourisme – La Normandie bas-carbone sur les marchés étrangers – Les sites web



Type d'articles / Site web étranger					
Idées week-end en train	60	45	17	9	14
Séjours à vélo de gare à gare	11	4	5	4	/
Séjours à pied de gare à gare	8	3	5	4	1
Itinéraires thématiques bas-carbone	2	2	1	1	1

TOP 10 des pages les plus vues sur la Normandie bas-carbone – Site anglophone

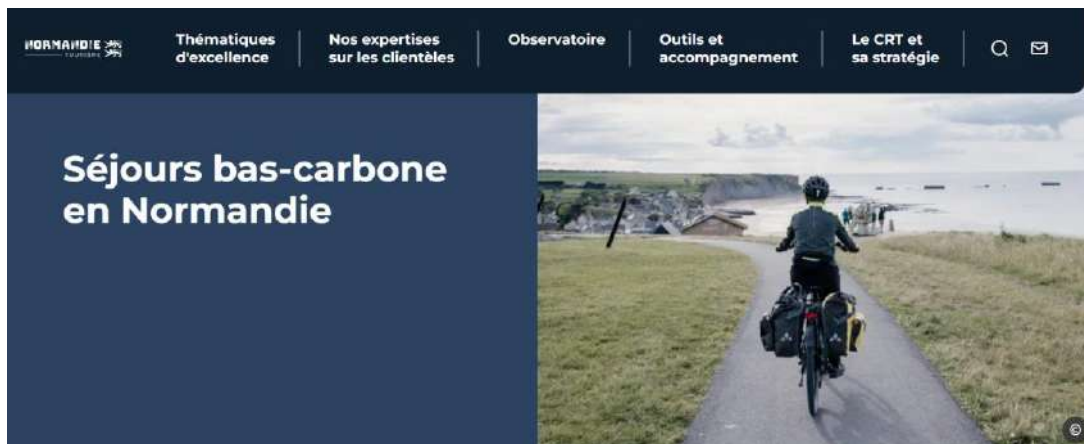


Nom de la page	Pages vues	Temps passé	Entrées	Dont SEO	Dont campagne	Taux de rebond
Exploring Normandy D-Day Landing Beaches without a car	6 962	00:01:54	4 028	3 176	23	59 %
Low Carbon Holidays in Normandy	4 328	00:01:05	645	269	88	59 %
A family trip to the Mont-Saint-Michel	3 586	00:01:43	490	102	5	64 %
Cycling trip along the D-Day Landing Beaches	2 901	00:01:49	425	146	3	56 %
Walking the GR®21 Trail in 9 days along the Normandy coast	2 857	00:01:43	1 389	908	11	51 %
Cycling from Bayeux to the Mont-Saint-Michel: a ride through History	2 298	00:01:32	425	120	63	49 %
Romantic Mont-Saint-Michel: A fairytale destination for lovers	1 748	00:01:43	231	50	2	65 %
Family adventures in Arromanches	1 647	00:01:27	495	348	0	63 %
Touring Normandy's Impressionist Sites Car-Free	1 455	00:01:48	356	169	5	64 %
Hiking the wild Cotentin Peninsula	1 363	00:01:13	209	112	4	50 %

Communication par Normandie Tourisme – Le nouveau site professionnel



Nouvelle rubrique sur les séjours bas-carbone en Normandie sur le site professionnel



Favoriser la mobilité durable des visiteurs

Lancé dès 2020, le dispositif « **Normandie sans ma voiture** » consiste à **valoriser des idées de séjour bas-carbone en Normandie**, à travers différents types d'offres :

- Les idées week-end en train
- Les séjours itinérants à pied de gare à gare
- Les séjours itinérants à vélo de gare à gare
- Les itinéraires thématiques sans ma voiture

Ce dispositif « Normandie sans ma voiture » a progressivement pris le nom de « Séjours bas-carbone » pour s'intégrer dans la communication stratégique de Normandie Tourisme.

Ce qu'il faut retenir



Des points positifs

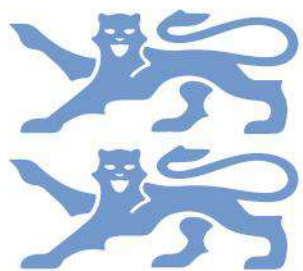
- Des partenaires de plus en plus enclins à valoriser des séjours bas-carbone
- Une rubrique « La Normandie bas-carbone » en forte hausse de fréquentation en 2025 par rapport à 2024
- Un très bon référencement des idées week-end en train sur les termes « week-end à »
- Les idées week-end les plus populaires ciblent les couples et les familles. Peu de visibilité sur les séjours à destination des groupes d'amis.
- Un bon référencement sur les randonnées à pied, peut-être en raison de la mention systématique du terme « randonnée à »
- Les séjours à pied de gare à gare sont fortement plébiscités par les visiteurs.
- 120.000 clics générés par les campagnes de trafic sur les réseaux sociaux.
- Un travail de communication continu sur le sujet du bas-carbone sur le marché français et les marchés étrangers.
- Des sites étrangers de mieux en mieux dotés d'articles sur la Normandie bas-carbone.
- Une manière de parler différemment des sites incontournables de la Normandie sur les marchés étrangers.

Ce qu'il faut retenir



Des améliorations possibles

- Des séjours à vélo peu identifiables dans les titres => la mention d'itinéraires ou de séjours à vélo serait peut-être préférable ?
- Une offre bas-carbone impressionniste peu lisible encore
- Une continuité de la communication à renforcer à travers la nouvelle stratégie digitale de Normandie Tourisme
- Une communication perfectible auprès de la cible « jeunes » et « groupe d'amis »

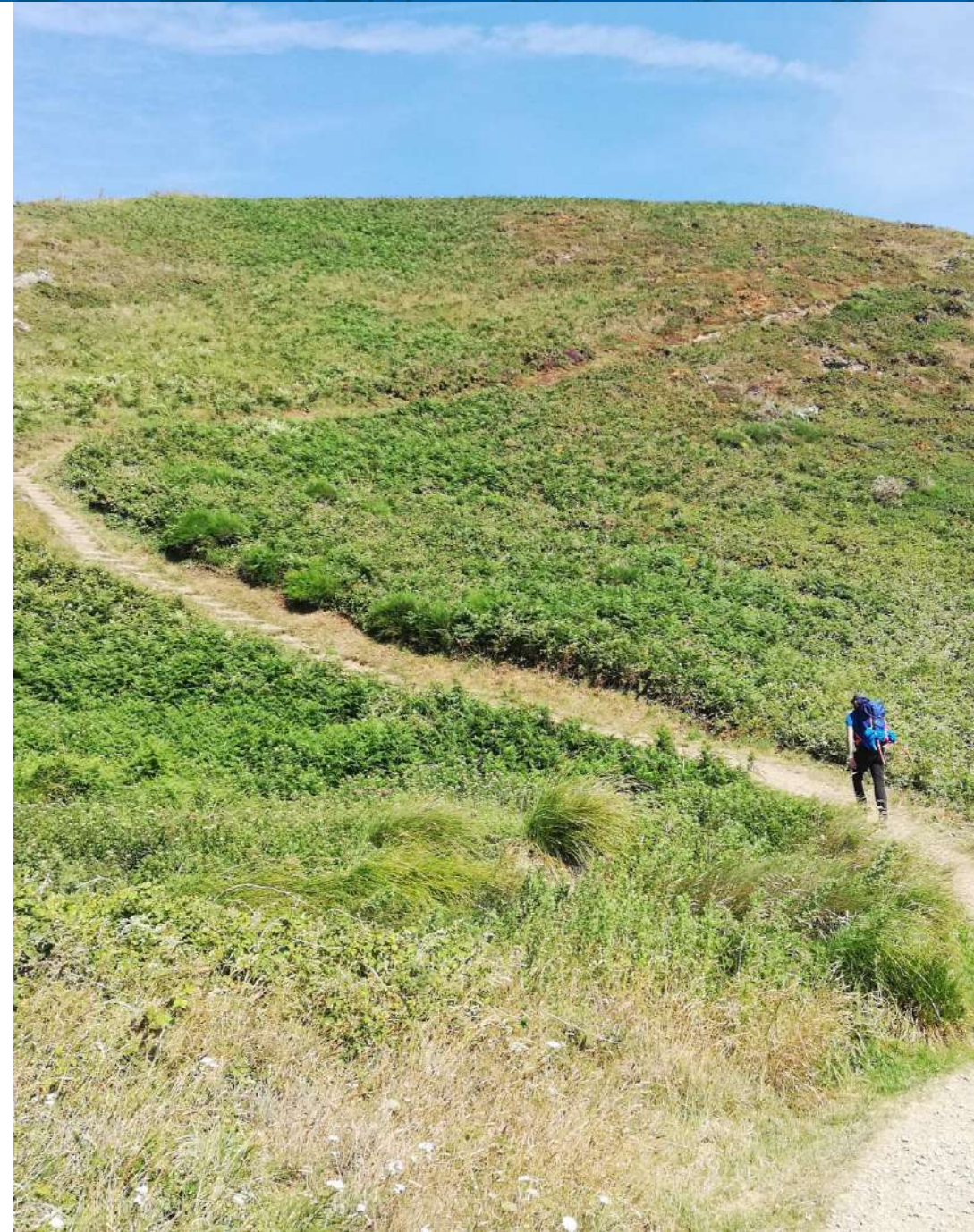


Projets et axes d'amélioration 2026

Projets et axes d'amélioration 2025

Accroître le nombre d'idées séjours « Normandie sans ma voiture » à pied / à vélo de gare à gare pour une offre normande plus exhaustive :

- La Véloscénie en famille de Condé-sur-Huisne à Alençon
- Le Tour du Cotentin en gravel
- Randonnée sur la Côte Fleurie, d'Honfleur à Merville sur le GR223
- Week-end à vélo de Bayeux à Deauville sur la Vélomaritime



Projets et axes d'amélioration 2026

- **Développer des séjours bas-carbone impressionnistes** dans le cadre du Centenaire Monet 2026
- **Créer un article** « Découvrir la baie du MSM » sans voiture
- **Valoriser des séjours bas-carbone commercialisés** par des réceptifs ou Tour-Opérateurs
- Intégration d'un **module mobilité sur le site web** de Normandie Tourisme
- **Travail sur les KPI** pour mieux identifier notre impact sur le choix de nos visiteurs vers des séjours bas-carbone
- **Développer les séjours sans ma voiture sur les marchés étrangers** à partir des trames réalisées
- **Harmoniser la présentation** de toutes les idées séjours sans ma voiture (présence partenaires TIS, cartes...)
- **Retravailler les infos pratiques sur l'emport vélo dans les trains** (renvoi systématique [vers le contenu TER SNCF](#))



Tarif bas-carbone Normandie

normandie-tourisme.fr

Le Tarif Bas-Carbone Normandie — en bref



Impact : réduire l'empreinte carbone des déplacements touristiques

Objectif : encourager les visiteurs à venir *sans voiture* (train, bus/car, vélo)

Avantage visiteur bas carbone : au moins -10% sur l'entrée ou l'activité, sur présentation d'un justificatif de voyage en train, en bus/car ou à vélo.

110 sites engagés en 2026 (site de visite, musées, prestataires d'activités, offices de tourisme...)

Valorisation : plan de communication régional par le CRT et nos partenaires (Sncf, Nomad Car, Atoumod, Région Normandie)





110 STRUCTURES ENGAGÉES EN 2026



Bilan du tarif bas-carbone



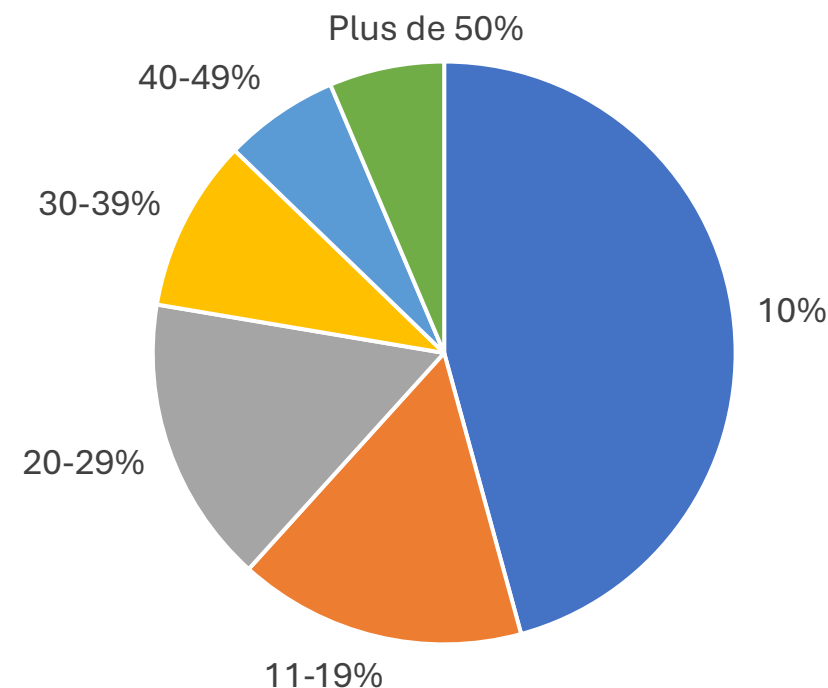
17 000

Billets tarif bas-carbone
Normandie vendus en 2024 et 2025

1%

des tickets vendus en moyenne à la
billetterie des sites

Pourcentage de réduction appliquée par les sites engagés



Actions à entreprendre en 2026 : structurer, amplifier, mobiliser



Mobiliser les acteurs clé du territoire

- + Implication renforcée des Offices de Tourisme
- + Réaliser un webinaire de formation avant-saison : équipes permanentes & saisonniers, en plus du tutoriel déjà existant (2 avril)
- + Proposer un Eductour « Tarif Bas-Carbone » pour acculturer les équipes
- + Élargir le réseau d'acteurs engagés

Créer des synergies autour des mobilités durables

- + Groupe de travail avec les réseaux de transport urbains
- + Groupe de travail dédié aux véloroutes : ADT, gestionnaires d'itinéraires, loueurs de vélos
- + Groupe de travail avec les hébergeurs et les sites gratuits en tant que structures prescriptrices du TBC

Gagner en visibilité auprès des visiteurs

- + Renforcement des supports présents sur le terrain : lisibilité, emplacement, compréhension
- + Valorisation des structures volontaires sur LinkedIn
- + Contribuer au déploiement du TBC sur d'autres territoires

Projet : déployer le Tarif Bas Carbone à l'échelle nationale

Expérimentation en cours avec la destination du Lot, Occitanie

Objectif :

- Réduire les émissions de CO² à plus grande échelle
- Renforcer la notoriété du dispositif
- Eviter la multiplication des visuels
- Accroître la cohésion entre les territoires

Kit d'aide au lancement du TBC par le CRT :

- Méthodologie et retour d'expérience
- Kit de communication
- Outils pratiques

Engagement des destinations :

- Mentionner la Normandie
- Se conformer au cahier des charges
- Participer aux futurs groupes de travail



NORMANDIE
TOURISME



COMITÉ RÉGIONAL DE TOURISME DE NORMANDIE

 **RÉGION
NORMANDIE**



Avec le soutien du Conseil Régional  **RÉGION NORMANDIE**